



DISEÑO	APP	EJE
	LONGHAUL	TRACCION
	REGIONAL	T.MODERADA
	R.	A
	SEVERO	EJE LIBRE
	URBANO	
	MISTO	

**DIFERENCIAS COMPETITIVAS**

Hasta **20% mas kilometraje** que su antecesor, G658.

Banda **mas liviana** que sua antecesora, G658, preservando y aumentando la vida total da carcaça.

**Menor retenion de piedras** debido al formato de los surcos, aumentando la longevidade da la carcasa.

Diseño similar al del neumatico nuevo KMAX S, que asegura um excelente performance.

**Garantia total Goodyear.**

Nota: La version definitiva de produccion viene con hombros redondeados

**ATRIBUTOS Y BENEFÍCIOS**

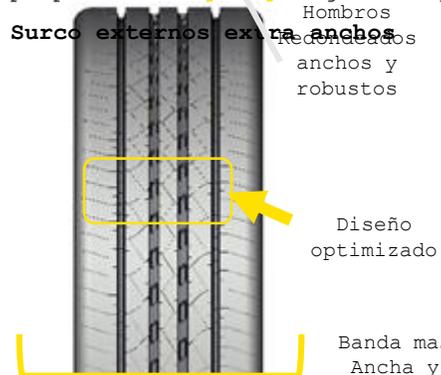
**IntelliMax Rib Technology - Tecnologia de bloquess interligados:** Barras localizadas em los surcos centrales, limitando el movimiento de los bloques, proporcionando un desgaste mas uniforme da la banda.

**Banda de rodamiento mas ancha y plana:** Mayor footprint con mejor distribucion de carga em el piso, proporcionando mayor kilometraje para el neumatico reformando, resultando en menor custo por kilometro al final da la vida útil del neumatico.

**Hombros anchos y robustos:** Estabilidad en maniobras. Desgaste mais uniformes.

**Diseño optimizado:** Excelente performance en pistas mojadas, proporcionando mais seguridad y resistencia lateral.

**Surco externos extra anchos**  
 Hombros redondeados anchos y robustos



Material	MODELO	ANCHO (mm)	PROFUNDIDAD (mm)	PESO (Kg/m)
401462	KMAX AP	200 MM	15,5	3,4
401464	KMAX AP	215 MM	15,5	3,49
401465	KMAX AP	225 MM	15,5	4,02
401467	KMAX AP	235 MM	15,5	4,18
401468	KMAX AP	245 MM	15,5	4,35
401469	KMAX AP	240 MM	15,5	4,3
401470	KMAX AP	260 MM	15,5	4,71

Diseño optimizado

Banda mas Ancha y



REGIGANTES

**DISEÑO**



**APP**

- Long Haul
- REGIONAL
- R. SEVERO
- URBANO
- MIXTO

**EJE**

- TRACCION
- MODERADA

**DIFERENCIAS COMPETITIVAS**

Diseño con similares características que el neumático nuevo KMAX d, Reconocido en el mercado como el neumático con mayor kilometraje entre los competidores de la región.

Compuestos especiales con una alta capacidad de disipación de calor hacen que la banda ruede mas frio en relación a otras bandas de tracción, maximizando el Kilometraje.

Garantia total Goodyear, .

**ATRIBUTOS Y BENEFÍCIOS**

**Surcos profundos:** Generando mayor kilometraje, resultando significativamente en la reducción de costo por kilometro al final de la vida útil del neumático.

**Trabas entre los bloques de los hombros:** Menor movimiento de los bloques en el servicio, proporcionando un desgaste mas uniforme da banda de rodamiento.

**Diseño con bloques transversales en los hombros y rayas en el centro:** Mayor adherencia de la banda de rodamiento al piso, con menor nivel de ruido, mayor poder de tracción y estabilidad.

**Compuesto especial:** proporciona un rodar mas frio, preservando la carcasa.

Material	MODELO	ANCHO (mm)	PROFUNDIDAD (mm)	PESO (Kg/m)
401471	KMAX D	190 MM	15,1	3,36
401472	KMAX D	203 MM	15,1	3,57
401473	KMAX D	215 MM	17,5	4,36
401475	KMAX D	225 MM	19	4,75
401476	KMAX D	235 MM	19	4,98
401477	KMAX D	241 MM	19	5,15
401478	KMAX D	250 MM	19	5,35
401479	KMAX D	265 MM	19	5,83





DISEÑO	APP	EJE
	<input checked="" type="checkbox"/> Lon Haul <input checked="" type="checkbox"/> REGIONAL	<input type="checkbox"/> T.MODERAD <input checked="" type="checkbox"/> A

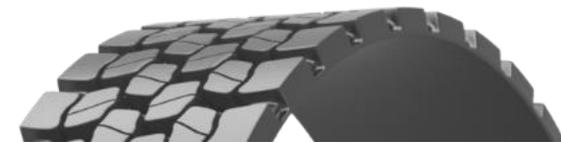
**DIFERENCIAS COMPETITIVAS**

**Diseño de tracción** , adecuado para Vehículos de tracción moderada.  
 Até **18% mas kilometraje** que productos similares de los competidores.  
**Banda Premium** que Gracias a su bajo peso lineal, se extiende la **vida útil da carcasa, disminuyendo el costo por kilometro** total del neumático.  
**Diseño tradicional, sin sentido de giro**, proporcionando mayor flexibilidad de montaje del neumático.  
 Diseño de bloques con trabas en los hombros, proporcionando desgaste mas uniforme.  
**Garantia total Goodyear.**

**ATRIBUTOS Y BENEFÍCIOS**

**Trabas entre los bloques de los hombros:** Menor movimiento de bloques cuando esta servicio, proporcionando un desgaste mas uniforme da banda de rodamiento.  
**Surcos abiertos:** Favorece el drenaje, mejorando la tracción en piso mojado.

Material	MODELO	LARGURA (mm)	SULCO (mm)	PESO (Kg/m)
401515	REGIONAL D LIGHT	225 MM	17,5	4,4
401520	REGIONAL D LIGHT	265 MM	17,5	5,34
401517	REGIONAL D LIGHT	235 MM	17,5	4,63
401519	REGIONAL D LIGHT	250 MM	17,5	4,81
401518	REGIONAL D LIGHT	241 MM	17,5	4,69



Trabas entre os blocos dos ombros



REGIGANTES

DISEÑO

APP

EJE



- LONG HAUL
  - REGIONAL
  - R. SEVERO
  - URBANO
  - MISTO
  - OTR
- TRACCION
  - T.MODERAD A
  - EJE LIBRE

**DIFERENCIAS COMPETITIVAS**

Banda aproximadamente 18% mas liviana que su antecesor: G186

Diseño probado en servicio de américa Latina, demostrando un excelente performance y durabilidad en condiciones de trabajo mixtos, como ingenios, construcción, carreteras y minería.

**Garantía total Goodyear,**

**ATRIBUTOS Y BENEFÍCIOS**

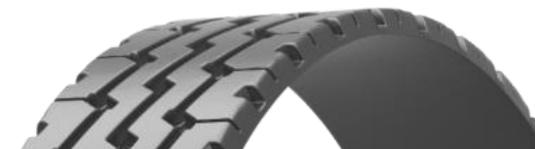
**Diseño con 3 rayas en Zig-Zag:** Refuerza el poder de tracción de la banda de rodamiento como su capacidad de tracción lateral para mantener el neumático en la dirección adecuada evitando la navegabilidad y patinaje lateral..

**Compuestos especiales para el servicio mixto:** Proporciona mejor resistencia da banda de rodamiento contra daños causados por retención de piedras, lodo e irregularidades en la pista encontrados en el servicio mixto.

Material	MODELO	LARGURA (mm)	SULCO (mm)	PESO (Kg/m)
401548	MIXED AP LIGHT	235 MM	15	3,88
401496	MIXED AP LIGHT	241 MM	15	3,98
401497	MIXED AP LIGHT	250 MM	15	4,08



3 rayas en Zig-Zig





DISEÑO	APP	EJE
	LONG HAUL	TRACCION
	REGIONAL	T.MODERADA
	R. SEVERO	EIXO LIVRE
	URBANO	
	MISTO	
	OTR	

**DIFERENCIAS COMPETITIVAS**

Banda aproximadamente 18% mais leve do que o seu antecessor:  
**Garantia total Goodyear**, independente do número de reformas.

**ATRIBUTOS Y BENEFÍCIOS**

**Banda de rodamiento ancha:** Excelente distribución de presión en el contacto sobre el piso, proporcionando un desgaste mas uniforme; que resulta en un mayor kilometraje.

**Bloques centrales sólidos:** Proporcionan una reducción en el desgaste por kilometro rodado, resultando en un mayor periodo de uso.

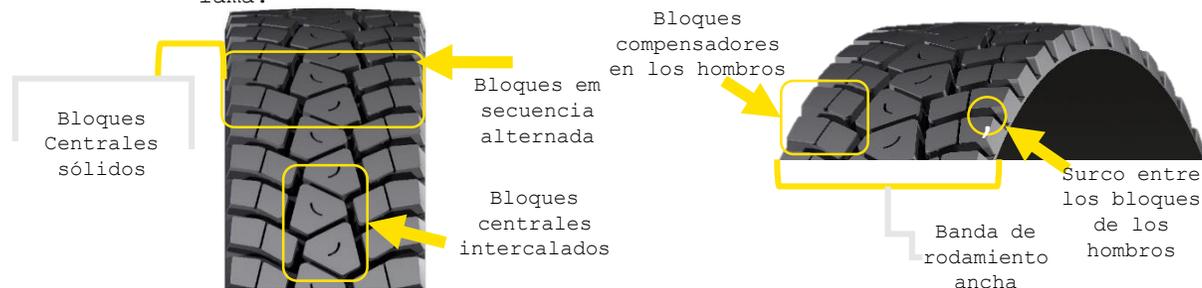
**Bloques centrales intercalados:** Optimiza el poder de tracción , atendiendo perfectamente el tipo de trabajo en el servicio mixto.

**Surco entre los bloques del hombro:** Proporciona una auto-limpeza de la banda, removiendo piedras y lodo durante la operación.

**Bloques en secuencia alternada:** Actua principalmente en la reduccion del ruido durante el rodamiento.

**Bloques compensadores en los hombros:** Proporciona una mejor tração na lama.

Material	MODELO	LARGUR A (mm)	SULCO (mm)	PESO (Kg/m)
401550	MIXED D LIGHT	235 MM	18	4,4
401494	MIXED D LIGHT	250 MM	18	4,62





**REGIGANTES**



- Banda recomendada para llantas radiales.
- Diseño innovador desarrollado para aplicaciones en servicios urbano de transporte de pasajeros y regional mejorando el kilometraje, el frenado y tracción exigida en estas aplicaciones.
- Esta banda ofrece un área optimizada de contacto con el piso que posibilita desgaste uniforme y buenos resultados de rendimiento.
- Protectores en el surco central dificultan penetración de piedras y consecuentes daños.

CÓDIGO	ANCHO (mm)	PROFUNDIDAD (mm)	TAMAÑOS DE LLANTAS RECOMENDADOS
400440	190	12,7	215
400123	210	15,9	9.00R - 10R - 10.00R - 11R
400124	225	15,9	10.00R - 11R - 11.00R - 12R
400125	230	15,9	11.00R - 12R - 275
400126	241	16,7	12.00R - 13R - 275 - 295
400127	250	16,7	12.00R - 13R - 13.00R - 295
400277	260	16,7	13.00R - 295 - 305



**BANDAS DE REENCAUCHE**

**GOOD YEAR**  
KILOMETROS DE HISTORIAS



**REGIGANTES**



- Banda diseñada para llantas radiales para uso en tracción de vehículos de alto torque.
- Ofrece rendimiento kilométrico en aplicaciones sobre carretera en largas distancias.
- Hombros con barras de refuerzo que estabilizan el rodado y favorece el kilometraje.
- Diseño con surcos profundos que permiten drenaje y acentúan la tracción, especialmente en elevaciones, en piso seco o mojado.
- Las rayas centrales favorecen estabilidad lateral.

CÓDIGO	ANCHO (mm)	PROFUNDIDAD (mm)	TAMAÑOS DE LLANTAS RECOMENDADOS
400298	190	15,1	9.00R - 215
400278	203	15,1	9.00R - 10R
400128	215	17,5	10.00R - 11R - 11.00R - 12R
400129	220	17,5	10.00R - 11R - 11.00R - 12R
401202	225	19,0	10.00R - 11R - 11.00R - 12R
401203	235	19,0	11.00R - 12R - 275
401112	241	19,0	12.00R - 13R - 295
401113	250	19,0	12.00R - 13R - 13.00R - 295 - 12R
400264	265	19,0	13.00R - 295 - 305



**BANDAS DE REENCAUCHE**

**GOODYEAR**  
KILOMETROS DE HISTORIAS